

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NINH BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-VP4

Ninh Bình, ngày tháng năm 2025

V/v tăng cường triển khai thực hiện
công tác đảm bảo trật tự hành lang
an toàn giao thông và xử lý dứt
điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 1718/CĐSVN-PCTT ngày 29 tháng 7 năm 2025 của Cục Đường sắt Việt Nam - Bộ Xây dựng về việc tăng cường triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt. Sau khi xem xét, Ủy ban nhân dân tỉnh giao:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, phường và các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền và phạm vi quản lý, tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến Luật Đường sắt và các văn bản hướng dẫn thi hành liên quan trật tự, an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ đến mọi người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành.

2. Ủy ban nhân dân các xã, phường có tuyến đường sắt Bắc - Nam đi qua

- Tăng cường tổ chức thực hiện trách nhiệm quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định tại Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16 tháng 4 năm 2018 của Chính phủ; chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam khẩn trương tổ chức thực hiện ngay việc giải tỏa các vị trí vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; rà soát, xác định vị trí lỗi đi tự mở nguy hiểm đối với an toàn giao thông, thực hiện rào đóng, xóa bỏ tối đa các lỗi đi tự mở trên địa bàn mà không phải xây dựng công trình phụ trợ (đường gom, cầu vượt,...).

- Đối với các lỗi đi tự mở chưa thể rào đóng, xóa bỏ trong năm 2025, tiếp tục áp dụng các biện pháp để đảm bảo an toàn giao thông như tổ chức phân luồng giao thông cho các phương tiện cơ giới đi qua đường sắt tại các đường ngang hợp pháp, hạn chế tối đa các phương tiện vận tải hạng nặng lưu thông qua lỗi đi tự mở; duy trì đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, biển cảnh báo tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; bố trí nhân lực cảnh giới an toàn giao thông tại các lỗi đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

3. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục thực hiện nghiêm túc, hiệu quả, đồng bộ nhiệm vụ được Ủy ban nhân dân tỉnh giao tại Công văn số 118/UBND-VP4 ngày 29 tháng 7 năm 2025 theo quy định.

4. Sở Xây dựng cử cán bộ đầu mối của Sở phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam thực hiện mục tiêu, giải pháp, nhiệm vụ phân công theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ; tổng hợp, gửi Cục Đường sắt Việt Nam và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 08 tháng 8 năm 2025./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh: CVP,
các PCVP và các VP;
- Lưu: VT, VP4.
ĐL_VP4_49.CV

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Cao Sơn